



## TRIGA Z se svorníkem a maticí

Číslo výrobku	Označení	Závit	Tloušťka přípoje	Délka kotvy	Ø vrtáku	Hloubka vrtání	Utahovací moment	Balení
		M [mm]	t <sub>fix</sub> [mm]	L [mm]	D <sub>0</sub> [mm]	h <sub>0</sub> [mm]	T <sub>inst</sub> [Nm]	[ks]
50675	Triga Z E6-10/50	M6	50	117	10	70	15	100
50681	Triga Z E8-12/20	M8	20	99	12	80	25	50
50683	Triga Z E8-12/35	M8	35	114	12	80	25	50
50684	Triga Z E8-12/55	M8	55	134	12	80	25	50
50685	Triga Z E8-12/95	M8	95	174	12	80	25	25
50691	Triga Z E10-15/20	M10	20	114	15	90	50	25
50692	Triga Z E10-15/35	M10	35	129	15	90	50	25
50693	Triga Z E10-15/55	M10	55	149	15	90	50	25
50694	Triga Z E10-15/100	M10	100	194	15	90	50	25
50698	Triga Z E12-18/25	M12	25	132	18	105	80	25
50699	Triga Z E12-18/45	M12	45	152	18	105	80	20
50701	Triga Z E12-18/65	M12	65	172	18	105	80	10
50702	Triga Z E12-18/100	M12	100	207	18	105	80	20
50706	Triga Z E16-24/25	M16	25	159	24	131	120	10
50707	Triga Z E16-24/55	M16	55	189	24	131	120	5
50708	Triga Z E16-24/100	M16	100	234	24	131	120	5
50712	Triga Z E20-28/25	M20	25	192	28	157	200	5
50713	Triga Z E20-28/60	M20	60	227	28	157	200	5
50714	Triga Z E20-28/100	M20	100	267	28	157	200	5



Ocelové kotvy

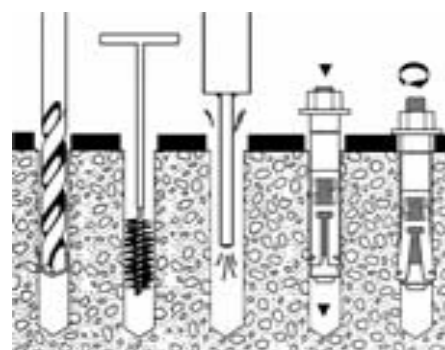
**M6                      M8                      M10                      M12                      M16                      M20**

Podrobnosti pro montáž kotev								
Účinná hloubka ukotvení	h <sub>ef</sub>	[mm]	50	60	70	80	100	125
Průměr vyvrtaného otvoru	d <sub>0</sub>	[mm]	10	12	15	18	24	28
Vnitřní průměr otvoru v přípoji	d <sub>f</sub>	[mm]	12	14	17	20	26	31
Utahovací moment	T <sub>inst</sub>	[Nm]	15	25	50	80	120	200
Min. rozteč	s <sub>min</sub>	[mm]	50	60	70	80	100	125
Min. vzdálenost od okraje	c <sub>min</sub>	[mm]	50	60	70	80	100	150
Min. tloušťka betonu	h <sub>min</sub>	[mm]	100	120	140	160	200	250

### Doporučujeme:



### Montážní postup:



			M6	M8	M10	M12	M16	M20
Charakteristické zatížení pro beton C20/25 až C50/60								
Tah – nepopraskaný beton	$N_{Rk}$	[kN]	16,0	19,9	36,0	34,2	61,9	85,9
Tah – popraskaný beton	$N_{Rk}$	[kN]	11,5	14,8	26,5	36,6	70,4	90,1
Smyk – ne/poppraskaný beton, typ V	$V_{Rk}$	[kN]	25,9	38,6	58,8	83,3	141,6	206,0
Smyk – ne/poppraskaný beton, typ E	$V_{Rk}$	[kN]	15,7	22,0	36,4	52,0	110,0	124,9

Návrhové zatížení (obsahuje redukční faktor $\gamma_{Ms}$ nebo $\gamma_{Mc}$ ) pro beton C20/25 až C50/60								
Tah – nepopraskaný beton	$N_{Rd}$	[kN]	10,7	13,2	24,0	22,8	41,3	57,3
Tah – popraskaný beton	$N_{Rd}$	[kN]	7,7	9,9	17,7	24,4	47,0	60,1
Smyk – ne/poppraskaný beton, typ V	$V_{Rd}$	[kN]	20,7	30,8	47,0	66,6	113,3	164,8
Smyk – ne/poppraskaný beton, typ E	$V_{Rd}$	[kN]	12,6	17,6	29,1	41,6	88,0	99,9

Tah:  $\gamma_{Mc} = 1,5$ , smyk:  $\gamma_{Ms} = 1,25$

Doporučené zatížení (obsahuje redukční faktor $\gamma_F$ , $\gamma_{Ms}$ nebo $\gamma_{Mc}$ ) pro beton C20/25 až C50/60								
Tah – nepopraskaný beton	$N_{Rec}$	[kN]	7,6	9,5	17,1	16,3	29,5	40,9
Tah – popraskaný beton	$N_{Rec}$	[kN]	5,5	7,0	12,6	17,4	33,5	42,9
Smyk – ne/poppraskaný beton, typ V	$V_{Rec}$	[kN]	14,8	22,0	33,6	47,6	80,9	117,7
Smyk – ne/poppraskaný beton, typ E	$V_{Rec}$	[kN]	9,0	12,5	20,8	29,7	62,9	71,4

Tah:  $\gamma_{Mc} = 1,5$ , smyk:  $\gamma_{Ms} = 1,25$ ,  $\gamma_F = 1,4$

Rozteč s	Vliv rozteče kotev v betonu na redukcí zatížení v tahu při porušení betonu nebo vytržení kotvy						Vzdálenost od okraje c	Vliv vzdálenosti od okraje betonu na redukcí zatížení ve smyku při porušení betonu nebo vytržení kotvy					
	M6	M8	M10	M12	M16	M20		M6	M8	M10	M12	M16	M20
50	0,67						50	0,75					
60	0,7	0,67					60	0,85	0,75				
70	0,73	0,69	0,67				70	0,95	0,83	0,75			
80	0,77	0,72	0,69	0,67			80	1,0	0,92	0,82	0,75		
100	0,83	0,78	0,74	0,71	0,67		90		1,0	0,89	0,81		
125	0,92	0,85	0,8	0,76	0,71	0,67	100			0,96	0,88	0,75	
150	1,0	0,92	0,86	0,81	0,75	0,7	120			1,0	1,0	0,85	
180		1,0	0,93	0,88	0,8	0,74	150				1,0	0,85	
210			1,0	0,94	0,85	0,78	170					0,93	
240				1,0	0,9	0,82	190					1,0	
300					1,0	0,9							
375						1,0							

### Vliv pevnosti betonu na zatížení při porušení betonu nebo vytržení kotvy

Třída betonu	$f_B$	Třída betonu	$f_B$
C20/25	1,0	C40/50	1,41
C25/30	1,1	C45/55	1,48
C30/37	1,22	C50/60	1,55
C35/45	1,34		